

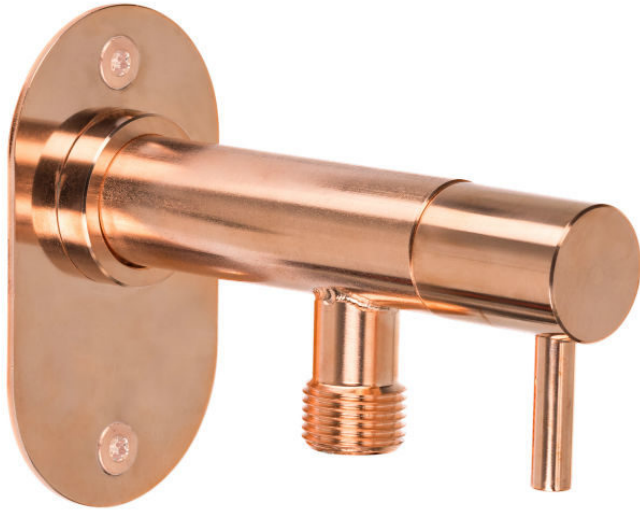


Materiale

Alle vore produkter er fremstillet i rustfrit stål og er stort set vedligeholdelsesfrie. Vi leverer i 6 forskellige overflader og disse er alle lette at vedligeholde, men det gøres på lidt forskellig måde.

De fleste produkter leveres i følgende overflader:

- 0 Silkemat peenet (glasblæst) overflade (Kun rustfrit stål)
- 2 Messing
- 4 Afsyret rå overflade (Kun rustfrit stål)
- 5 Håndpoleret højglans (Kun rustfrit stål)
- 6 El-poleret (Kun rustfrit stål)
- 15 Kobber





Kobber

Det er et meget levende materiale og tager farve af deres omgivelser ved selv den mindste påvirkning.

Som nyt og ubehandlet, fremtræder kobberet i mange forskellige nuancer. Det kan være fra meget blanke til flammede og mørke matte overflader.

Kobber er meget følsomt over for alle baser (sæbe) og syrer (salte og frugtsyrer). På en frisk forkobret overflade kan et fingeraftryk ses med det samme.

Vedligeholdelse af kobber

Det bedste er at gøre ingenting. Man kan evt. tørre det af med en blød tør klud. Lad være med at pudse kobberet.

Med tiden bliver kobberet helt brunt, for senere at blive irgrønt med blanke brune flader, der hvor det bliver berørt jævnlige ved brug.

Brug aldrig kraftigt sæbe eller afrensningsmidler, klor eller andet.

Gammelt engelsk råd

Om vedligeholdelse af kobber, opsat på en gammel kro (frit oversat)

Kobber er særdeles velegnet som beslag i huse som skal bygges til at holde i generationer.

Kobberet er nemt at holde og ældes med ynde.

En gang om måneden skal kobberoverfladen skylles med lidt lunkent vand og tørres med en blød klud.

Det gentages en gang om måneden i to til trehundrede år, derefter vil kobberet fremstå med en smagfuld matbrun og blank overflade.

De er velkommen til at se dem om i krostuen og ved selvsyn konstatere resultatet.



Rustfrit stål

Den silkematte overflade på vore peenede produkter vil med tiden få en let patina, og den vil ældes med ynde og holde i generationer.

Vedligeholdelse af overfladen:

Det gøres bedst med WD 40 som påføres i et tyndt lag hvorefter der tørres af med en bomuldsklud, viskestykke eller lignende fnugfrit materiale.

Er der flyverust eller brune pletter fra bladnedfald, som ofte forveksles med begyndende rust, fjernes det bedst med olie og en køkkensvamp

Rust eller flyverust

Det forekommer ofte på rustfrit stål, og det kan se ud som om det er selve produktet som ruster. Rusten kommer af at der ofte er rustpartikler i luften. De stammer fra bremsestøv fra bilernes bremseskiver, sand indeholder også jernpartikler. Partiklerne kan sætte sig i det rustfrie ståls overflade hvor de så ruster ruster, og det fremtræder som om det er selve materialet som ruster.

Flyverusten fjernes bedst ved jævnlig vedligeholdelse.





Messing

Messing er er kobber blandet med forskellige andre metaller, som tin eller zink, alt efter hvad det skal bruges til.

Det ligner kobber men er lysere i farven. Med tiden bliver det helt brunt, for senere at blive irgrønt med blanke brune flader, der hvor det bliver berørt jævnligt ved brug.

Messing er meget følsomt over for alle baser (sæbe) og syrer (salte og frugtsyrer). På en frisk messing overflade kan et fingeraftryk ses med det samme.

Vedligeholdelse af Messing

Det bedste er at gøre ingenting. Man kan evt. tørre det af med en blød tør klud. Lad være med at pudse Messinget.

Brug aldrig kraftigt sæbe eller afrensingsmidler, klor eller andet.

Rustfrit stål er rustfrit.

Rustfrit stål skal som alt andet vedligeholdes og er modtagelig for Flyverust og andre urenheder i luften.

Flyverust opfattes ofte som om det er materialet der ruster.

Flyverust og andet snavs kan vaskes af med vand og sæbe (se [Billede](#)).

Udskiftning af pakninger

På vandposte som er offentlig tilgængelige anbefales det at pakninger udskiftes en gang om året. Overfladen er det rå stål, der er altså ingen påført overflade som kan gå i stykker eller skalle af.